



**KOMPLEKS PUMPNE STANICE
ZA TEČNA I GASOVITA GORIVA
“KRNJAČA”**

Beograd, decembar 2008. godine

SADRŽAJ

Lokacija pumpne stanice i raspored objekata	3
Kapacitet pumpe	3
Imovina pumpne stanice	4
Elektroinstalacije	4
Kontakt.....	5

Lokacija pumpne stanice i raspored objekata

Stanica je projektovana za potrebe opsluživanja saobraćajnih tokova iz smera Pančeva ka Beogradu.

Manipulativne površine stanice su formirane izdvajanjem iz zaustavne trake puta Pančevo-Beograd, odvojeno za putnički i teretni saobraćaj. Terminal za putnička vozila se nalazi ispred, a za teretna vozila i autobuse iza objekta benzinske stanice.

Na putničkom terminalu formirana su četiri fizička ostrva pod uglom od 45°, u odnosu na osnovni smer kretanja. Tri ostrva su snabdevena sa multiplex aparatima (4+4), dok je četvrto ostrvo snabdeveno automatom za istakanje tečnog naftnog gasa (TNG). Fizička ostrva sa automatima su širine 1,5 m, a osnovna manipulativna površina putničkog terminala odvojena je ostrvom širine 9 m. U okviru ovog pojasa su smeštene sve instalacije koje prate put. Na izlaznom delu se nalazi posebna parking aleja za parkiranje 15 putničkih automobila.

Manipulativne površine za teretni saobraćaj su locirane iza benzinske stanice i sastoje se od dve trake za snabdevanje kamiona i autobusa koje su razdvojene ostrvom širine 1,5 m. Na ostrvu je brzi automat za istakanje goriva (2+2). U okviru terminala za teretni saobraćaj je i parking površina za sedam teretnih vozila. Sve saobraćajne i parking površine izvedene su kvalitetno, u skladu sa propisima i uz manje korekcije, prihvaćenim projektom.



Kapacitet pumpe

Pumpa je snabdevena sa ukupno četiri nadzemna rezervoara od po 100 m³ i to:

- rezervoar za benzin MB 95,
- rezervoar za bezolovni BMB 95 i
- dva rezervoara za dizel-gorivo.

Pumpa raspolaže i sa podzemnim rezervoarom za TNG, zapremine 30 m³, kao i pripadajućom mašinskom instalacijom sa automatima za pretakanje i točenje goriva (četiri merna uređaja i to tri sa po osam pištolja i jedan simplex uređaj visoke snage).

Pretakanje goriva se vrši iz autocisterne slobodnim padom pomoću gumenih cevi, koje se preko priključaka spajaju sa cevnom priključkom za rezervoare.

Najbliži rezervoar za gorivo (D2) je udaljen od zgrade benzinske stanice oko 5,5 m. Sva četiri rezervoara su smeštena u »mini tankvanu«. Pretakalište za TNG je udaljeno od rezervoara TNG oko 7,8 m, od najbližeg objekta u krugu (upravne zgrade »PROGRES-a«) oko 19 m, a od auto-puta oko 26 m. Rezervoar TNG je smešten u vodonepropusnu armirano-betonsku komoru, sa mogućnošću vidne inspekcije. Pretakačke pumpe i ostala oprema za ventilaciju smešteni su, takođe, u AB komoru koja ima zajednički zid sa komorom

rezervoara. Utakanje goriva se vrši indirektno, a međusobno rastojanje indirektnog utakanja motornih benzina i dizela od pretakališta za TNG je oko 1 m.

Protivpožarna mreža je hidrantska, a protivpožarna zaštita TNG opreme je sa CO₂.

Mašinske instalacije su izvedene u skladu sa odobrenim projektom i važećim propisima u ovoj oblasti.

Stanica za tečna i gasovita goriva je dobila potrebne saglasnosti i u njoj se obavlja projektovana delatnost.

Imovina pumpne stanice

Ukupna površina objekta iznosi 394 m² (spratnost P+0), a čine ga: pasaž (vetrobran), prodajni prostor mešovite robe i auto-kozmetike, naplata goriva, kancelarija, hol, sanitarni blok za posetioce, sanitarni blok za zaposlene na pumpi, sanitarni blok za zaposlene u kafeu, kafe-prodaja, kuhinja i dva magacina.

Uz objekat su izvedene dve nadstrešnice: automobilska nadstrešnica ukupne površine 788 m² i kamionska nadstrešnica površine 323 m². Nadstrešnice su visine 5,50 m, a visina objekta je 4,30 m.

Pored objekta i nadstrešnica predviđen je i punkt za pranje vozila koji nije izveden, a tu je i informativno-reklamni stub (»totem«) visine 10 m. Objekat je čelične konstrukcije, dok su unutrašnji zidovi izrađeni od giter bloka i pune opeke. Nadstrešnice su izvedene čeličnom konstrukcijom sa ravnim i lučnim delovima. Krov na objektu i nadstrešnicama je pokriven ravnim limom, sa termoizolacijom nad objektom. Unutrašnjost objekta je enterijerski obrađena u skladu sa namenom prostora, podovi su najvećim delom obloženi granitnom keramikom, spuštene plafoni izrađeni su od gips elemenata na alu podkonstrukciji. Fasada je polustrukturalna, sa nosačima od eloksiranog aluminijuma, zastakljena termopan toniranim staklom.

Objekat je snabdeven svim potrebnim instalacijama:

- gradskom vodovodnom i kanalizacionom mrežom,
- toplovodom,
- gasovodom,
- elektroinstalacijama jake i slabe struje,
- protivpožarnim sistemom,
- sistemom nadzora i dojava.
-

Elektroinstalacije

Kompletan sistem elektroinstalacije čine: električne instalacije pumpnih automata za pretakanje i točenje goriva, instalacije instrumentacije i informatike, instalacije spoljnog osvetljenja saobraćajnica i nadstrešnica, instalacije osvetljenja i priključnica objekta i instalacije uzemljenja i gromobrana.

Instalacija za pretakanje i točenje goriva se sastoji iz: rezervoarskog skladišnog prostora, sistema za pretakanje i merenje, sistema razvoda goriva i sistema za izdavanje goriva.

Instalacija tehnologije goriva se sastoji od instalacije automata i instalacije za instrumentaciju.

Spoljno osvetljenje se sastoji od javne rasvete na stubovima za osvetljenje prilaznih saobraćajnica i parking površina, rasvete za osvetljenje rezervoarskog prostora i rasveta pod nadstrešnicama.

Za zaštitu objekta od atmosferskog pražnjenja je postavljena neizolovana spoljašnja gromobrnska instalacija i unutrašnja instalacija izjednačavanja potencijala.

Napajanje objekta električnom energijom vrši se iz transformatorske stanice postavljene u okviru placa benzinske stanice.

Kontakt

Međunarodni centar za razvoj finansijskog tržišta d.o.o.

Nebojšina 12, Beograd

Tel: 011/3085-780, 3085-607

Fax:011/3085-782

www.mcentar.rs

e-mail: firma@mcentar.rs



Za dodatne informacije stojimo Vam na raspolaganju